

Organisation

Anmeldung

Bitte unter www.bauundwissen.ch
oder per Talon.

Anmeldeschluss

10 Tage vor Veranstaltungsbeginn.

Kosten

Die Teilnahmegebühr bitte spätestens
10 Tage vor Veranstaltung überweisen
bzw. nach Erhalt der Rechnung.
Veranstaltungsunterlagen, Pausen-
getränke sowie Mittagessen (inkl.
Mineral und Kaffee) sind in den Veran-
staltungskosten enthalten.

Abmeldung / Kosten

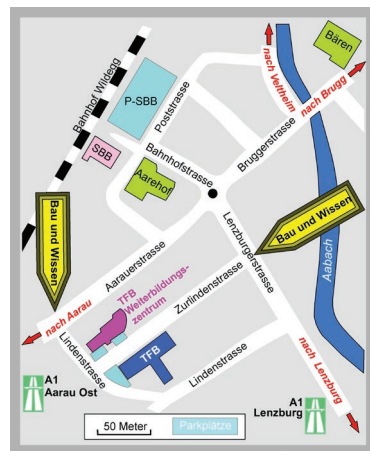
Abmeldungen haben schriftlich per
Mail an unser Sekretariat zu erfolgen.
Bei Abmeldungen ab 14. bis 2. Tag vor
Veranstaltungsbeginn sind 55% der
Teilnahmegebühr geschuldet, für weni-
ger als 2 Tage sind es 100%.

Veranstaltungsunterlagen

Die Unterlagen werden vor der
Veranstaltung bei der Registrierung
abgegeben.

Anreise / Parkplätze / Bahnhof SBB

Parkplätze sind beim Weiterbildungs-
zentrum vorhanden. Ab Bahnhof
Wildegg erreichen Sie uns zu Fuss in
etwa fünf Minuten.



Zustandserfassung und Schadensbewertung von Verkehrswegen

Berichte beurteilen und korrekt interpretieren



Zielgruppen:

Gemeinderäte, Finanzreferenten, Baureferenten, Strassenmeister,
Mitarbeiter Tiefbauamt, Mitarbeiter Strassenunterhalt

Zustandserfassung und Schadensbewertung von Verkehrswegen

Inhalt

Strassenbau und Strassenunterhalt leiden unter generellen Akzeptanzproblemen. Um die notwendigen Investitionen und Unterhaltsbudgets für die gemeindeeigenen Verkehrswege bei Ratskollegen und den Steuerzahlern zugesprochen zu bekommen, empfiehlt es sich, mittels dem Instrument „Zustandserfassung für Verkehrswege“ das Strassennetz auf seinen aktuellen Zustand und daraus folgenden Unterhaltsarbeiten zu untersuchen.

Die Zustandserhebung zeigt den momentanen Zustand der Strassen auf und resultiert in der quantitativen und qualitativen Darstellung des Strassenzustandes auf Stufe Netz, (Strassenpiegel). Meist sind es externe Fachbüros, die im Auftrag der Gemeinde die Aufnahmen vor Ort dokumentieren. Zustandsaufnahmen erfolgen in der Regel nach den Normen des VSS (z.B. VSS SN 640 925b) damit sie objektive und vergleichbare Resultate liefern.

- Was bedeutet nun ein Zustandswert von 3.1 bei unserer Strasse?
- Weshalb hat sich dieser Zustandswert ergeben, obschon die Strasse doch einen guten Eindruck macht?
- Welchen Zustandswert sollten unsere Strassen aufweisen?

Diese und weitere Fragen hat der Tiefbaureferent an der Gemeindeversammlung zu beantworten, wenn er sein Strassennetz nicht verlottern lassen will. Die Beurteilung und Interpretation von professionellen Zustandserfassungen ist für Tiefbaureferenten demnach unabdingbar.

Nur Gemeinden, welche den Zustand ihrer Verkehrswege kennen und die Dokumentation darüber richtig zu interpretieren vermögen, sind in der Lage eine Massnahmenplanung zu erstellen, welche eine strategische Koordination mit den Unterhaltsarbeiten der im Boden verlegten Werkleitungen und Kanalisationen gewährleistet.

Referenten

Rudolf Herger, Bauingenieur

Abt. Tiefbau, Sektion Erhaltungsmanagement, Kt. Aargau

Dominik Schlatter, Bauingenieur FH, Exec. MBA FH

LeanCONSag, Hemmental

Veranstaltungsleitung

Dr. Veronika Klemm, Dipl. Geologin,

Leiterin Weiterbildung, TFB AG, Wildegg

Dauer / Teilnehmer

1 Tag / max. 15

Seminar 194831 06.12.2018
Seminar 194832 16.05.2019

Programm

| | |
|--------------|--|
| 09.00 | Begrüssung Dr. Veronika Klemm |
| 09.05 | <ul style="list-style-type: none"> • Die Bedeutung des Strassennetzes • Grundsätze im Strassenunterhalt • Zustandserfassung nach Norm 640 925b Dominik Schlatter |
| 11.05 | Pause |
| 11.25 | <ul style="list-style-type: none"> • Typische Schadenbilder mit Hinweisen auf Schadenausmass und Schadensschwere Dominik Schlatter |
| 12.30 | Mittagessen |
| 14.00 | Beispiel einer Zustandsermittlung mit Berechnung des Zustandwertes nach Norm Dominik Schlatter |
| 15.05 | Pause |
| 15.25 | Gesetzliche Pflichten und Kostenermittlung von Unterhaltsarbeiten Dominik Schlatter |
| 16.15 | Zustandserfassung und Schadensbewertung von Betonflächen Rudolf Herger |
| 16.50 | Diskussion und Schlusswort (10 Min.) Dominik Schlatter |

Zielsetzung

Die Teilnehmenden können alle Inhalte sofort in die Praxis umsetzen. Mittels Schadensbildern wird das Schadenausmass und die Schadensschwere diskutiert. Eine Zustandsbeurteilung wird gemeinsam vorgenommen um die Auswirkungen der einzelnen Beurteilungskriterien auf die „Schadensbewertung“ zu verstehen. Der Zustandswert eines Verkehrsweges bzw. die Fahrbahnschäden werden mittels Schadensmatrix eruiert und interpretiert. Dringlichkeit und Wichtigkeit von Unterhaltsmassnahmen können so vom Tiefbaureferenten klar beurteilt werden und finden rechtzeitig Aufnahme in den Finanzplan der Gemeinde. Langfristige Unterhaltsplanungen und die notwendige Koordination mit Unterhaltsarbeiten an Werkleitungen sind das Ziel.


Teilnahmegebühr

CHF 595.00 inkl. MWST und Veranstaltungsunterlagen.

Frühbucher bis 30 Tage vor Kursdatum erhalten **5% Reduktion**.

Anmeldung / Veranstaltungsort

Bau und Wissen, TFB AG, Lindenstrasse 10,
 5103 Wildegg, Tel 062 887 72 71, Fax 062 887 72 00,
 sekretariat@bauundwissen.ch, www.bauundwissen.ch

Anmeldung  Tagung Nr. und Datum..... Bitte in Blockschrift ausfüllen

 Firma

Abteilung

Telefon

Strasse / Postfach

PLZ/Ort

E-Mail


 Firma (Rechnungsadresse, falls nicht identisch)

Abteilung / KST / Code

Strasse / Postfach

PLZ/Ort

Telefon

 Namen der Teilnehmer

Vorname

E-Mail

1.

2.

3.

 Datum

Unterschrift

Bemerkungen

Ich bin damit einverstanden, dass meine Angaben auf der Teilnehmerliste, die allen Teilnehmern ausgehändigt wird, verwendet werden. - Preiskorrekturen, Referentenwechsel, Änderungen im Veranstaltungsablauf und Inhalt der Referate bleiben vorbehalten. Bei ungenügender Teilnehmerzahl kann die Veranstaltung spätestens 10 Tage vor Beginn abgesagt werden. Allfällig bereits bezahlte Teilnahmegebühren werden zurückerstattet oder gutgeschrieben.